

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ

ੲ-1 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰ

ੲ .1.1 ਜਾਣ - ਪਹਿਚਾਣ

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜ ਮਹਾਂ-ਮਾਰਗਾਂ ਅਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਰਾਜ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਪੁਨਰ-ਵਾਸ ਲਈ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਮੰਗੀ ਹੈ। ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ (ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:) ਦੁਆਰਾ ਯੁੱਧ ਕਲਾ ਸਬੰਧੀ ਚੋਣ ਅਧਿਐਨ ਕਰਕੇ ਰਾਜ-ਮਾਰਗਾਂ, ਵੱਡੇ ਜਿਲ੍ਹਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ 1698 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਪਹਿਲ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਸੰਭਵਤਾ ਅਧਿਐਨ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਸੜਕ ਖੇਤਰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਅਧੀਨ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਹਿਲੇ ਪੜਾ-1 ਲਈ ਲੱਗਭਗ 369 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ (ਲਗਭਗ 254 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਲਗਭਗ 115 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਮੁੜ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਜਾਂਚ ਪੜਤਾਲ ਅਧਿਐਨ ਕੰਨਸਲਟਿੰਗ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ (1) ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮੀਟਡ, ਪੈਕੇਜ-1, ਸਲਾਹਕਾਰ, ਮੈਸਜ਼ ਆਈ.ਟੀ. ਇੰਡੀਆ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮੀਟਡ ਅਤੇ ਬੀ.ਸੀ.ਈ.ਓ.ਐਮ. ਸੋਸਾਇਟੀ ਫਰਾਂ ਸਾਇਸੀ ਡੀਜਾਇਨੀ ਜੇ. ਵੀ. ਆਰ. ਵੀ. ਦੁਆਰਾ ਬੀ.ਸੀ.ਈ.ਓ.ਐਮ. ਇੰਡੀਆ ਲਿਮੀਟਡ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਐਮ.ਡੀ.ਪੀ. ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪੜਾ-1 ਦੇ ਕ੍ਰਮਵਾਰੀ ਪੈਕੇਜ - 2 ਅਤੇ 3 ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਰਿਪੋਟ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਅਧਿਐਨ ਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਦਰਸ਼ਾਉਣੇ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪੈਕੇਜ - 2 ਅਤੇ 3 ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸਿਰੇ ਚਾੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ੲ .1.2 ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵੇਰਵੇ

ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਸੜਕ ਸੁਧਾਰਾਂ ਅਧੀਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਤੋਂ ਮਿਲ ਕੇ ਬਣਨਗੇ :

ਮੁੜ ਵਸੋਬਾ:-

- ਮੌਜੂਦਾ ਪਟੜਿਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾਵਧਾਉਣੀ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਕੰਢਿਆਂ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਸ਼ਟ ਹੋਏ ਦੀ ਮੁੜ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨਾ।

ਦਰਜਾ ਵਧਾਉਣਾ:-

- ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਮਿਆਨੀ ਲਾਇਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਤੋਂ ਦੋ ਲਾਇਨਾ ਤਕ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ।
- ਬਣਤਰ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਉਸਾਰਨਾ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਦੋ ਲਾਇਨੀ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਨੂੰ ਸਹਾਰਾ ਦੇਣਾ ਅਤੇ ਪਟੜੀਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣਾ।
- ਕੁਝ ਕੁ ਸ਼ਹਿਰਾਂ ਤਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਕੇ ਚਾਰ ਲਾਇਨੀ ਕਰਨਾ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਾਲ ਦਿਵਾਰਾਂ, ਗੱਡੀਆਂ ਖੜੀਆਂ ਕਰਨ ਆਦਿ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕਰਨਾ।
- ਨਵੀਂ ਸਿਧਾਈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਕੁਝ ਕੁ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿਚ ਮੁੜ ਸਿਧਾਈ ਕਰਨਾ।

ਡੀ.ਪੀ.ਆਰ. (ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਰਿਪੋਟ) ਪੈਕੇਜਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਮਵਰਤੀ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਪਦ-ਉਨਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਚਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਪਰ ਬਾਅਦ ਵਿਚ ਪੜਾ ਡਿਜਾਇਨ (ਖਾਕਾ) ਤਿਆਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਪੜਾ ਕ.ਹ. (ਐਫ.ਈ.) ਨੂੰ ਲਾਂਘੇ ਦੇ (ਡਬਲਿਊ) ਭਾਵੇਂ ਪੈਕੇਜ ਦੂਜੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਸਨ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਪੈਕੇਜ 2 ਅਤੇ 3 ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸੂਚੀ 1.1 ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ (ਅੰਕੜੇ 1.1)

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਉਲੀਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪੈਕੇਜ-2 ਮੁੜ ਵਸੋਬੇ ਲਈ 254 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਰਿਪੋਟ।

ਪੈਕੇਜ-3 ਪਦ-ਉਨਤ ਕਰਨ ਲਈ 115 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਸੜਕ ਲਈ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਰਿਪੋਟ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਸਾਰ:

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਸੜਕ ਖੇਤਰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ
ਪੈਕੇਜ 2 ਅਤੇ 3

ਸਾਰਣੀ 1-1: ਪੈਕੇਜ 2 ਅਤੇ 3 ਵਿਚ ਸੜਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ

ਲੜੀ ਨੰ:	ਸੰਪਰਕ ਦਾ ਨਾਂ	ਲੰਬਾਈ (ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ)
ਪੈਕੇਜ-2: ਸੁਧਾਰ		
1	ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ - ਲਾਂਡਰਾਂ - ਚੂੰਨੀ - ਸਰਹਿੰਦ (2 ਕਿ:ਮੀ: ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਪਦਉਨਤ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।)	41
2	ਨਗਰ - ਔਰ- ਰਾਹੌ	29
3	ਮਲੋਕੋਟਲਾ - ਧੂਰੀ - ਸੰਗਰੂਰ (ਸਮੂਚੇ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਪਦਉਨਤ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ)	33
4	ਤਰਨ-ਤਾਰਨ - ਛਬਾਲ - ਅਟਾਰੀ	41
5	ਕਪੂਰਥਲਾ - ਫਤਿਹਬਾਦ - ਤਰਨ-ਤਾਰਨ (ਇਕ ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਦਾ ਢਾਂਚਾ ਪਦਉਨਤ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ)	51
6	ਧਰਮਕੋਟ - ਕੋਟ ਇਸੇ ਖਾਂ - ਜ਼ੀਰਾ - ਫਿਰੋਜਪੁਰ	59
	ਕੁਲ ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ	254
ਪੈਕੇਜ-3: ਰੁਤਬਾ ਵਧਾਉਣਾ		
1	ਪਟਿਆਲਾ - ਸਰਹਿੰਦ, ਐਮ.ਡੀ.ਆਰ.ਡੀ. (ਸਮੂਚੇ, ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਉੱਨਤ ਕਰਨ ਵਿਚ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।)	30
2	ਖਰੜ - ਲਾਂਡਰਾਂ - ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜ ਮਹਾ-ਮਾਰਗ - 64 (ਬਨੂੜ) ਓ.ਆਰ.ਡੀ.-4, ਐਨ.ਐਚ-64 (ਬਨੂੜ) ਤੇਪਲਾ ਰਾਜਗੜ੍ਹ, ਓ.ਆਰ.ਡੀ. - 18	39

3	ਫਿਲੋਰ - ਨਗਰ (ਮੁਕੱਤਸਰ ਤੋਂ ਲੰਘਦੀ ਮੁਕੰਦਪੁਰ - ਅਪਰਾ ਸੜਕ (ਸਮੂਚੇ ਖਾਕੇ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ)	6
4	ਲੁਧਿਆਣਾ - ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਮਲੋਰ ਕੋਟਲਾ - ਐਸ. ਐਚ.-11	40
	ਕੁਲ ਕਿਲੋਮੀਟਰ	115

ਈ.1.3 ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਰਸ਼ਾਉਣ ਦੀਆਂ ਲੱਭਤਾਂ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਰਸ਼ਾਉਣ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ - ਲੱਭਤਾਂ ਹੇਠ, ਲਿਖੀਆਂ ਹਨ:-

- ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਦਰਖਤ (ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਉੱਤੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹਨ) ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਿਫਾਜ਼ਤੀ ਜੰਗਲ ਅੱਲਾਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਦਰਖਤਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਦੇ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਵੀ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਸੜਕ ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਵਿੱਚੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਸਕੂਲ, ਹਸਪਤਾਲ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਪਾਲਿਸੀਆਂ ਮੁਤਾਬਿਕ 'ਸ਼ੁਣੀ ਓ' (ਕੈਟ - ਏ) ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਈ.1.4 ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਡੀਜਾਇਨ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਰਧਾਰਤ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਉੱਤੇ ਪੱਟ ਵਾਲੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਪਚਾਰ ਵੀ ਲੱਭੇ ਜਾਣਗੇ (ਜਿਸ ਵਿਚ ਬਚਾਉ, ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਦਾ ਵਧਾਉਣਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ) ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲੱਭਤਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਹਰੇਕ

ਉਸਾਰੀ ਪੈਕੇਜ ਲਈ ਇਕ ਅਮਲੀ ਸਕੀਮ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਯੋਜਨਾ ਵਿਚ ਵਿਆਖਿਆ ਸਹਿਤ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਮਾੜੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਧਣ ਲਈ ਸੂਚੀ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਠੋਕੇਦਾਰ ਤੇ ਗ੍ਰਾਹਿਕ ਵਿਚਕਾਰ ਮਆਇਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ।

ਈ.1.5 ਅਧਿਐਨ ਦੀ ਕਾਰਜ ਵਿੱਧੀ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਅਤੇ ਉਸ ਦਾ ਕਾਰਜ - ਖੇਤਰ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਮਾਮਲੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਕੰਮ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਲਈ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਰਸਾਉ ਰਿਪੋਟ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਮੁਤਾਬਿਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸਿਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਲਈ ਇਕ ਵਾਤਾਵਰਣ ਰਿਪੋਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਭੂਗੋਲਿਕ ਹੱਦਾਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਜੋਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਉੱਤ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਥਲੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੀ ਕਾਰਜ ਵਿਧੀ ਨਾਲ ਵੇਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ:-

- ਸਮੀਖਿਆ ਪਾਲਿਸੀ, ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਢੰਗ;
- ਭੂਗੋਲਿਕ ਹੱਦਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨਾ;
- ਮੁੱਢਲੇ ਅੰਕੜਿਆਂ ਨੂੰ ਸਰਵਿਆਂ ਦੇ ਲਈ ਇੱਕਤਰ ਕਰਨਾ (ਕੇਵਲ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ);
- ਪਰਖ ਅਤੇ ਨਿਰਿਖਣ ਕਰਨਾ (ਕੇਵਲ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ);
- ਅੰਕੜੇ ਦਾ ਸੰਯੋਜਨ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ;
- ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ;
- ਸਾਂਝੇ ਮਸ਼ਵਰੇ;

- ਬਦਲਵਾਂ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਾ (ਕੇਵਲ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ);
- ਸਮਰੱਥ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਨ ਕਰਨਾ;
- ਵਾਧੂ ਅਤੇ ਠੀਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਤਰੀਕੇ।

ਈ-1.6 ਪਾਲੀਸੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਢਾਂਚਾ

ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਧਾਨਸਥਾਨੀ ਸੰਸਥਾਨ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਸੜਕ ਖੇਤਰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਉੱਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਵਾਤਵਰਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਰਾਜ ਅਤੇ ਕੌਮੀ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖ - ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਜਾਣਕਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾ ਸੂਚੀ 1.2 ਵਿਚ ਸੰਖੇਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸੂਚੀ 1.2 ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਈ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਪੜਾ ਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (ਪਾਸ ਹੋਣਾ)

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕਲੀਅਰੈਂਸ (ਪਾਸ) ਦੀ ਕਿਸਮ	ਲੋੜੀਂਦੇ ਵੇਰਵੇ	ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ
	ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ		

1	ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਵਾਤਾਵਰਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਤੋਂ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (ਪਾਸ ਕਰਾਉਣਾ)	ਐਮ.ਓ.ਈ.ਐਫ (1994-97 ਅਤੇ 2002) ਵਾਤਾਵਰਣ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਦਸਦੀ ਹੈ; ਮਹਾਂ-ਮਾਰਗ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ ਵਿਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ 20ਮੀਟਰ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਵਿਚ ਆਮ ਭੇਂ ਨੂੰ ਅਰਜਿਤ (ਗ੍ਰਹਿਣ) ਕਰਨ ਲਈ ਮਹਾਂ-ਮਾਰਗ ਨੂੰ ਸੰਵੇਦਨਾਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੌਮੀ ਪਾਰਕ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ, ਸ਼ੇਰਾ ਦੇ ਰਾਖਵੇ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਰਾਖਵੇ ਜੰਗਲਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨਹੀਂ ਕੱਢਣਾ ਚਾਹੀਦਾ । ਅੱਗੇ ਹੋਰ ਇਹ ਕਿ 100ਕਰੋੜ ਦੀ ਕੀਮਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀ	100 ਕਰੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਭੇਂ ਨੂੰ ਅਰਜਿਤ ਕਰਨਾ(ਗ੍ਰਹਿਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਇਲਾਕਿਆਂ ਉਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਬੰਧੀ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਲੈਣਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੋਵੇ
---	--	--	--

2	ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ	ਪੰਜਾਬ ਵਿਚ ਦਰਖਤਾਦੇਕੱਟੇ ਜਾਣਅਤੇ ਸੜਕ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਦਰਖਤਾ ਨੂੰ ਹਿਫਾਜਤੀ ਜੰਗਲ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰੀ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਤੋਂ ਜੰਗਲ ਪਰਿਖਣ ਐਕਟ 1980 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੈਣਾ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਜੰਗਲੀ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਜੰਗਲਾਂ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਲੈਣ ਲਈ ਦੋ ਗੁਣਾ ਜੰਗਲ ਲਗਾਉਣਾ ਅਤੇ ਦੀ ਕੀਮਤ ਅਦਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ।	ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਵਾਲੇ ਦਰਖਤ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਸੜਕ ਅਧੀਨ ਸੁਧਾਰੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਕਾਰਨ ਕੱਟੇ ਗਏ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ।
---	--------------------	---	---

2. ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਧਾਰਮਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਨਾਂ , ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉੱਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੁਧਾਰਣ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਣਾ ਹੈ, ਸਿੱਧਾ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਜੋਨ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਸੜਕ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਦਰਖਤਾ ਅਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੱਕ ਸੜਕ ਦੀ ਲਾਈਨ ਤਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ।

3. ਸੜਕ ਸੁਧਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਚਿੰਨਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲਤਾ ਕੌਮੀ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵਾਤਾਰਣ ਸੰਵੇਦਨਸ਼ੀਲ ਖੇਤਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ। (ਰਾਖਵੇਂ ਜੰਗਲ, ਕੌਮੀ ਪਾਰਕ, ਜੰਗਲੀ ਜੀਵ, ਧਾਰਮਿਕ ਸਥਾਨਾਂ, ਰਾਖਵੇਂ ਖੇਤਾ, ਹਿਫਾਜਤੀ ਇਲਾਕੇ, ਸੇਮਵਾਲੀ ਭੂਮੀ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਦਰਿਆ ਆਦਿ) ਸੰਸਕ੍ਰਿਤ ਵਿਰਸਾ ਅਤੇ ਪੁਰਾਤਵਿਤ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਉਪਰਵਾਲਾ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦਾ ਇਲਾਕਾ, ਮੌਸਮ, ਪਾਣੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਉੱਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਜਾਂ ਅਧਿਐਨ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਜੋ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਹਨ ਜਾਂ 7 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਐਪਰ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਧਾਰਮਿਕ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਨ , ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਦਰਖਤ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਕੁਝ ਮੀਟਰਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ 100 ਮੀਟਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਪੱਧਰ		
ਪੰਜਾਬ ਪੋਲੀਊਸ਼ਨ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ ਤੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ		ਲਾਗੂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਪੰਜਾਬ ਬੇਬਾਕੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰੇਗਾ

ੲ-1.7 ਬੇਸ ਲਾਈਨ ਲੱਛਣ

ਬੇਸ ਲਾਈਨ ਲੱਛਣ ਕੁਦਰਤੀ ਅਤੇ ਸੋਮੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੱਕਠਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਾਰਣੀ 1.3 ਵਿਚ ਦਰਜ ਹੈ:-

ੳ-1.8 ਲੋਕ ਮਸ਼ਵਰੇ

ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੇ, ਵੱਖਰੇ ਰਸਮੀ, ਗੈਰ-ਰਸਮੀ ਸਮੂਹ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਦਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਇਹ ਸਾਰਾ ਡੀਜਾਇਨਾਂ ਦੇ ਪੜਾਅ ਅਤੇ ਦਰਸਾਉਣ ਦੇ ਪੜਾਅ ਤਕ ਹੀ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਕ ਮਸਲਾ ਜੋ ਕੌਮੀ ਮਹਾਂ-ਮਾਰਗ ਅਤੇ ਖਰੜ ਵਾਲਾ ਬਾਈ-ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਾਈ ਪਾਸਾ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਹਿਚਾਣ ਲਈ ਲੋਕ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚ ਚੇਤਨਾ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇਸ ਸਾਰੀ ਲੋਕ ਬਹਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬਾਈਪਾਸਾਂ ਲਈ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ। ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਲ-ਨਿਕਾਸ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲੇ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਦਰਖਤਾਂ ਦਾ ਕੱਟਿਆ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਬਸ ਸਟਾਪ ਦੇ ਵਾਧੇ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸਬੰਧੀ ਮਾਮਲੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਪੈਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜਿਆਦਾਤਰ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਡੀਜਾਇਨ ਉਪਬੰਧ ਬਾਈਪਾਸ, ਨੰਗੇ ਅਤੇ ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਜਲ-ਨਿਕਾਸ, ਬਸ ਸਟਾਪ ਆਦਿ ਨੂੰ ਵੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਲੋਕ ਮਸ਼ਵਰਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤਾ ਸੰਖੇਪਤ ਜਾਵੇਗਾ:-

- ਸ਼ਰਤ ਦੀ ਰਕਮ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਵਸੀਲੇ
- ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਸਮੂਹ

- ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਚੁਣੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਰਤ ਦੀ ਰਕਮ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਵਸੀਲੇ

ਸੂਚੀ 1.4 ਸਥਾਨਿਕ ਪੱਧਰ ਤੇ ਸਰਤ ਦੀ ਰਕਮ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਵਸੀਲਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਸਾਰੰਸ਼

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਲਾਘਾ	ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਭਾਗ ਲੈਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	ਅਨੌਖੇ ਮੁੱਦੇ	ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਥਨ
ਪੈਕੇਜ-III				
ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ- ਲਾਡਰਾਂ -ਚੁੰਨੀ- ਸਰਹਿੰਦ	6	114	ਸਾਇਡਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	
ਨਗਰ-ਔਰ ਰਾਹੋਂ	4	41	ਸਾਇਡਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	
ਤਰਨ-ਤਾਰਨ ਛਬਾਲ -ਅਟਾਰੀ	4	91	ਸਾਇਡਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	
ਕਪੂਰਥਲਾ ਫਤਿਹਬਾਦ- ਤਰਨ-ਤਾਰਨ	6	115	ਸਾਇਡਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	
ਧਰਮਕੋਟ- ਕੋਟਇੱਸੇ ਖਾਂ- ਜੀਰਾ-ਫਿਰੋਜਪੁਰ	5	77	ਸਾਇਡਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਹੋਇਆ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	
ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ-	4	87 ਪੀਣ ਦੇ	ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ	ਪਥਾਨਿਆਂ ਤੋਂ

ਸੰਗਰੂਰ		ਪਾਣੀ ਦਾ ਉਪਬੰਧ	ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਸਪਨਾਹਗਾਰ,ਚਲਣ ਦਾ ਰਸਤਾ, ਪੱਖਾ	ਸਵਾਏ ਡੀਜਾਇਨ ਵਿਚ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ । ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਰੋ ਦੀ ਵੀ ਹੱਦ ਹੈ
ਖਰੜ-ਤੇਪਲਾ	6	135	ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਿਆਂ ਦੀ ਪੁਨਰ ਸਥਾਪਨਾ ਜਲ-ਨਿਕਾਸ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਸ ਸਟਾਪ ਭੇਂ (ਸਿੰਚਾਈ)	ਡੀਜਾਇਨ ਵਿਚ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ
ਲੁਧਿਆਣਾ- ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ	5	125	ਬਾਈਪਾਸਾਂ ਅਤੇ ਮੁੜ ਸਫਬੰਦੀ, ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਿਆਂ ਦੀ ਪੁਨਰ ਸਥਾਪਨਾ, ਜਲ- ਨਿਕਾਸ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਬੱਸ ਸਟਾਪ	ਡੀਜਾਇਨ ਵਿਚ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ
ਫਿਲੌਰ-ਨਗਰ	2	4●	ਜੰਗਸ਼ਨ ਭੇਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ ਜਲ- ਨਿਕਾਸ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ,ਬੱਸ ਸਟਾਪ	ਡੀਜਾਇਨ ਵਿਚ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ

ਪਟਿਆਲਾ- ਸਰਹਿੰਦ	3	4●	ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ,ਬੱਸ ਸਟਾਪ	ਡੀਜ਼ਾਈਨ ਵਿਚ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ
-------------------	---	----	-------------------------	--

ਸਾਰਣੀ 1.5 ਸਟੇਕਹੋਲਡਰਾਂ ਦੇ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੌਰਾਨ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਮਾਮਲੇ

ਸਕਾਰੀ ਮਸ਼ਵਰੇ ਵਿਚ ਉਠਾਏ ਗਏ ਮਾਮਲੇ

1. ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ	2. ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ
3. ਜੰਕਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦਾ ਸੁਧਾਰ	4. ਬਸ ਸਟਾਪਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ (ਵਿਵਸਥਾ)
5. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਗਲੀਆਂ ਦਾ ਸੁਧਾਰ	6. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਫੁਟਪਾਥਾਂ (ਪਟੜੀਆਂ) ਦਾ ਉਪਬੰਧ
7. ਸੇਵਾ ਸੜਕਾਂ	8. ਪੈਦਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਉਪਬੰਧ
9. ਧਾਰਮਿਕ ਉਸਾਰੀਆਂ ਦਾ ਵਾਧਾ	10. ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਡਰੇਨੇਜ
11. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਢੱਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਨਾਲੀਆਂ	
ਡੀਜ਼ਾਈਨ ਵਿਚ ਜੁਟਾਏ ਗਏ ਮਸਲੇ	
1. ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਸੰਕੇਤ ਦਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੁਨਾਖਤੀਕਰਨ ਸਥਾਨ	2. ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਪਾਰਕ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ
3. ਵਿਦਿਅਕ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਸੇਵੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਂਤ	4. ਬਸ ਸਟਾਪਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ

ਕਰਾਉਣ ਦੇ ਉਪਾ	
5. ਸੁਧਾਰੇ ਗਏ ਜੰਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ	6. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਫੁਟਪਾਥਾਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ
6. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਰੌਸ਼ਨੀ	8ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਡਰੇਨੇਜ
9. ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧ ਯੋਜਨਾ ਵਿਚ ਧਾਰਮਿਕ ਉਸਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟਾਂ ਦੇ ਵਾਧੇ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।	10. ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਉਪਬੰਧ
13. ਸ਼ਹਿਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਢੱਕੇ ਗਏ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ	

ਈ 1.8.1 ਚਾਲੂ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰਬੰਧ

ਪੈਕੇਜ 2: ਪ੍ਰਯੋਜਨਾ ਕਾਰੀਡੋਰ ਵਿਚ ਦੋ ਪੜਾਅ ਦੇ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ ਵਿਚ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਰਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰ/ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ/ਸੁਝਾਅ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੁਝਾਅਾਂ ਨੂੰ ਜਿਥੋਂ ਤੱਕ ਵੀ ਹੋ ਸਕਿਆ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਵਿਚ ਸੰਮਲਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮਸ਼ਵਰੇ ਦਾ ਦੂਜਾ ਗੇੜ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਅਤੇ ਸੁਝਾਅਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਮਨੋਰਥ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਿਹੜਾ ਸੰਬੋਧਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵੀ ਬਿਆਨ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਨੂੰ ਵਧਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਡਰਾਇੰਗ ਦਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਵਧਾਏ ਗਏ ਉਪਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਸਮੁੱਚੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਚਾਲੂ ਰਹੇਗਾ।

ਪੈਕੇਜ 3: ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਸਬੰਧੀ, ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਖੇ 3 ਵਾਰ ਲਈ ਪੈਰਵੀ ਮਸ਼ਵਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਤੇ ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਇਕ ਵਾਰ । ਡੇਹਲੋਂ ਵਿਖੇ ਗੁਰਦੁਆਰਾ ਭੂਮੀ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੰਦਰ ਨੂੰ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਨ

ਲਈ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਤਿੰਨ ਵਾਰ ਸੋਧੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਤਾਰਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਜਨਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇਹੱਦ ਪਹਿਲ ਵਾਲੇ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕ ਸਿੱਟੇ ਤੇ ਪਹੁੰਚੇ ਹਾਂ। ਪੋਹੀਰ ਪਿੰਡ ਵਿਖੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਾਈਪਾਸ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਅਹਿਮਦਗੜ੍ਹ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਹੋਰਾਂ ਨੁਮਾਇੰਦਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਟੈਕਨੋ-ਸੰਭਵ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ ਵਿਚ ਪੋਹੀਰ ਲਈ ਤਜਵੀਜ਼ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਉਣ ਦਾ ਯਤਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਈ 1.8.2 ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਗਈ ਸੂਚਨਾ

ਅਣਇਛੁਤ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਤੇ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਨੀਤੀ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਸੜਕ ਖੇਤਰ ਪਰਿਯੋਜਨਾ (ਪੀ ਐਸ ਆਰ ਐਸ ਪੀ) ਦੀ ਆਰ ਅਤੇ ਆਰ ਨੀਤੀ ਦਾ ਪ੍ਰਗਟਾਵਾ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਦੇਵ ਇੰਜਨੀਅਰ ਕਾਲਜ ਵਿਚ ਆਡੀਟੋਰੀਅਮ ਵਿਖੇ 12 ਮਈ 2006 ਨੂੰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿਖੇ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਹਾਲ ਫੇਜ਼ 3 ਬੀ-1 ਵਿਚ 15 ਮਈ 2006 ਨੂੰ ਮੁਹਾਲੀ ਵਿਖੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਈ1.9 ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਵੱਖ-ਵੱਖ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਲਈ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:-

ਈ1.10 ਪੈਕੇਜ 2 ਅਤੇ 3 ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਬਗੈਰ

ਪਰਿਯੋਜਨਾਂ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਆਧਾਰ ਸੰਚਰਨਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਸਿੱਟੇ ਵੱਜੋਂ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਉਦਯੋਗ ਭੌਂ ਮਾਲੀ ਉਤਪਤੀ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਨਾਲ ਆਰਥਕ ਵਿਕਾਸ ਵੀ ਵਧੇਗਾ। ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਸੜਕ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਵਾਪਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਸੜਕ ਦੇ ਚੌੜਿਆਂ ਹੋਣ ਨਾਲ, ਮੱਧਵਰਤੀ ਦੇ ਉਪਬੰਧ ਨਾਲ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਾਉਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਦਮਾਂ ਦੇ ਅਪਣਾਉਣ ਨਾਲ, ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦਰ ਘਟ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਹਲਾਤਾਂ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ "ਨਾਲ" ਅਤੇ "ਬਗੈਰ"

ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਦਿਸ਼ਨਾਵਲੀ ਦੀ ਤੁਲਨਾਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿਚ ਵੇਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪੈਕੇਜ 3

ਪੈਕੇਜ 3 ਵਿਚ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਪੈਕਿਜ ਤਿੰਨ ਲਈ ਇਸ ਬਦਲਵੇਂ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

ਈ 1.10.1 ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਚੌੜਿਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਬਦਲਵੇਂ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਚੌੜੇ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਪਸੰਦ ਵਧੇਰੇ ਕਰਕੇ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਜ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਸਲਾਹਕਾਰ ਦਾ ਇਹ ਯਤਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਧਾਰਮਿਕ ਉਸਾਰੀਆਂ ਜਿਵੇਂ ਮੰਦਰਾਂ, ਮਸਜਿਦਾਂ, ਗਿਰਜਿਆਂ, ਸਮਸ਼ਾਨ ਘਾਟਾ ਅਤੇ ਮਜ਼ਾਰ ਆਦਿ ਨਾਲ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਖਲ ਅੰਦਾਜ਼ੀ ਕਰਨ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦਿਆਂ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਣਾਏ। ਕਾਰੀਡਾਰ ਭੇਂ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਭੂਮੀ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਸੰਪਤੀ ਤੇ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਣ, ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਕੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੌੜ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਡਰੇਨੇਜ਼ ਵਿਚਾਰ, ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਖੇ ਆਰ ਓ ਡਬਲਿਊ ਲਗਾਉਣ, ਉਸਾਰੀ ਸਮੇਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਗੜਬੜੀ ਫੈਲੇ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਵੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੱਥਾਂ ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਰਾਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਆਪਣਾਏ ਗਏ ਹਨ:-

- ਦਿਹਾਤੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ 7.0 ਐਮ ਨਾਲ 1.5 ਐਮ ਮੱਧਵਰਤੀ (ਜਮ੍ਹਾਂ 0.25 ਐਮ ਦਾ ਕਰਬ ਸ਼ਾਇੰਗ) ਅਤੇ 2.5 ਐਮ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਪਟੜੀ (1.5 ਐਮ ਪੱਕੀ ਅਤੇ 1.0 ਐਮ ਦਾਣੇਦਾਰ ਸਮੱਗਰੀ) ਹਰੇਕ ਵੰਡੇ ਗਏ ਦੂਹਰੇ ਵਾਹਨ-ਮਾਰਗ ਵੱਜੋਂ ਚਾਰ-ਮਾਰਗ ਦਾ ਉਪਬੰਧ।
- ਦਿਹਾਤੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਤੰਗ-ਤੰਗ ਮਾਰਗੀ ਵਾਹਨ ਮਾਰਗ 7.0 ਐਮ ਤੱਕ ਨੂੰ ਚੌੜਿਆਂ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੋਬਾ ਅਤੇ 3.5 ਐਮ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਪਟੜੀ (2.4 ਐਮ ਪੱਕੀ ਅਤੇ 1.0 ਐਮ ਦਾਣੇਦਾਰ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ) ਦੀ ਉਸਾਰੀ।

- ਘਣੇ ਵਸੇ ਹੋਏ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਫੁਟਪਾਥਾਂ, ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਡਰੇਨੇਜ਼ ਚੈਨਲਾਂ ਅਤੇ ਮੱਧਵਰਤੀ ਵਿਚ ਚਾਰ ਮਾਰਗੀ ਕਰਾਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਉਪਬੰਧ।

ਈ 1.1●.2 ਬਾਈਪਾਸਾਂ ਲਈ ਕਤਾਰਬੰਦੀਆਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਸੜਕ ਗਿਲ ਅਤੇ ਪੋਹੀਰ ਦੇ ਸੰਘਣੇ ਨਗਰਾਂ ਵਿਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰਦੀ ਹੈ, ਜਿਥੋਂ ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਬਾਈਪਾਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੇ ਵੇਰਵੇਪੂਰਨ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਨ। ਦਲਦਲੀ ਗਰਾਉਂਡ ਨੂੰ ਦੂਰ ਰੱਖਣ, ਸਿੱਧੀ ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ, ਧਰਾਤਲ ਨਾ ਢੁਕਵੇਂ ਪਹਾਲੀ ਲੱਛਣਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਜਿਥੇ ਹੜ੍ਹ ਵਧੇਰੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਭਰਮਾਰ ਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੋ, ਘੱਟ ਰੂਟ ਲੰਬਾਈ, ਮੌਜੂਦਾ ਬੰਦੋਬਸਤਾਂ, ਵਪਾਰਾਂ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਵਰਤੋਂ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ, ਜੀਓਮੈਟਰਿਕ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਲਿਆਉਣ, ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਯੋਜਨਾ ਬੱਧ ਵਿਕਾਸ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਏਕੀਕਰਨ ਕਰਨਾ, ਟਰੈਫਿਕ ਸਮਰਥਾ ਅਤੇ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਆਸ਼ਾਵਾਦੀ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਆਦਿ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦਿਆਂ ਵਿਭਿੰਨ ਬਦਲਵੀਆਂ ਕਤਾਰਬੰਦੀਆਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਈ 1.1●.3 ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਅਤੇ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਬਦਲ

ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਰਾਈਟ ਆਫ ਵੇ (ਆਰ ਓ ਡਬਲਿਯੂ) ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦੇ ਕੋਈ ਅਸਲ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਬਦਲ ਨਹੀਂ ਹਨ , ਕਿਉਂ ਜੋ ਕੋਈ ਵੀ ਨਵੀਂ ਸੰਪੂਰਣ ਤੌਰ ਤੇ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਦਾ ਭਾਵ ਹੋਵੇਗਾ ਅਮੁੱਲ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਭੂਮੀ ਵਿਸ਼ਾਲ ਭੂਮੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਤੇ ਪੁਰਾਣੀ ਸੜਕ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਦੀ ਅਧਿਕਤਾ।

ਕੁਝ ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੇ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਬਦਲਾਵ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਬੁਨਿਆਦੀ ਸੜਕ ਲੰਮੇ ਦਾਅ ਕੱਟਣ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸੜਕ ਸਮਰਥਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਤਿਰਛੀ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਨਜ਼ਰ ਫਾਸਲੇ (ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ) ਲਈ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦਵਾਰਾ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੀ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਜਿਥੇ ਹੜ੍ਹ ਆਉਂਦੇ ਇੱਕ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਨੂੰ ਉਸੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਚੌੜੇ ਜਾਂ ਪੁਲੀਆਂ ਨੂੰ ਵਧਾ ਕੇ ਨਹੀਂ ਸੁਲਝਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ । ਸਮਤਲ ਕਤਾਰਬੰਦੀ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਗਤੀ ਅਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੁਪਰ-ਐਲੀਵੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਲਿਖੀ ਗਈ ਹੈ।

ਫਰਸ਼ ਬਦਲਾਂ ਵਿਚ ਕਠੋਰ ਅਤੇ ਲਚਕੀਲੇ ਫਰਸ਼ ਦੀ ਪਸੰਦ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਦੋਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਕ ਹੀ ਸਾਧਨ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀਆਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਇਸ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਤੇ ਸੰਭਾਲ ਲਾਗਤਾਂ ਦੀ ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ ਵਿਚ ਕੋਈ ਨੁਕਸ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। 15 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਾਈਨ ਲਚਕੀਲੇ ਬਦਲ ਨੂੰ ਜੀਵਨ ਦਿੰਦਾ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਕਠਾਇਤੀ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਨਾਲ ਪਹਿਲ ਵਾਲਾ ਵਿਕਲਪ ਹੈ।

ਸਮੂਹ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਸੜਕਾ , ਅਣਵੰਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਓਵਰਟੇਕਿੰਗ ਕਰਨੀ ਅੰਨੇਵਾਹ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਰੁਝੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸੜਕਾਂ ਕਾਰਨ ਤੇਜ਼ ਗਤੀ ਨਾਲ ਚਲਾ ਉਣ ਕਾਰਨ ਵੱਡੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੇ ਵਾਪਰਨ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਮੂਹ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪਿੰਡਾਂ ਵਿਚ ਉੱਚ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲੀ ਗਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਦੇ ਉਪਾ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ। ਉਚਿਤ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਸੜਕ ਨਿਸ਼ਾਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਚਿੰਨ ਦੇ ਉੱਚ

ਹ-1.11 ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਣ ਦਾ ਪੂਰਵ ਅਨੁਮਾਨ

ਸੜਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਨਾਲ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਮੁੱਖ ਪ੍ਰਸਥਿਤ ਖੇਤਰ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਿਚ ਵੱਡੇ ਮੁੱਦੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਿਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:-

- ਸੜਕ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੇ ਦਰਖਤਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਕਿਨਾਰੇ ਜੰਗਲੀ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਬਦਲਣਾ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਮੁਨਸਫ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਧਾਰਮਿਕ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਮੁੜ-ਸਥਾਪਨਾ।
- ਉਪਜਾਊ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ
- ਆਵਾਜਾਈ ਆਵਾਜਾ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ।

ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੁਧਾਰ ਦੀਆਂ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਕਾਰਨ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਵਿਚ ਕੁਝ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਸੜਕ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਤੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣ ਹਿੱਸਿਆਂ ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਹੇਠਾਂ ਸੰਖੇਪ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:-

ਮਿਆਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਬਣਾਈਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਰੀਅਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਸਥਿਤੀ ਵਾਲੇ ਇਕ ਤਰਫਾ ਰਸਤੇ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ

ਅਤੇ ਡੀਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਟੈਕਸਟ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਨਿਖੇੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ।
ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੂਹ ਪੜਾਅ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਭਾਂਗਾ ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੇ
ਚੌੜਿਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਬਾਈਪਾਸਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੁਝ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵੀ ਹੋਣਗੇ।

ਆਪਣੀ ਲਾਗੂਯੋਗਤਾ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੁੰਦੇ ਹੋਇਆਂ, ਦੋਵੇਂ ਆਮ ਅਤੇ ਕੇਸ ਵਿਸ਼ੇਸ਼
ਕਦਮ ਨਿਮਨ ਲਿਖਤ ਵੱਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ:-

ਮਿਆਰ (ਪੱਧਰ)

ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਅਤੇ ਬਾਈਪਾਸਾਂ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਭਾਂਗਾਂ ਦੇ ਮਿਆਰੀ ਡੀਜ਼ਾਈਨ
ਹਾਈਵੇ, ਡੀਜ਼ਾਈਨ ਇੰਜਨੀਅਰਾਂ, ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਮਾਹਿਰਾਂ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਏ
ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ।

ਆਮ ਉਪਾਅ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਭਾਂਗਾ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਜਾਂ ਘਟਾਉਣ ਲਈ, ਆਮ ਘਟਾਓ
ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਸ਼ਨਾਖਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼

ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਉਚਿਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਡੀਜ਼ਾਇਨ ਤਿਆਰ
ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਪਰਿਯੋਜਨਾਂ ਸੜਕ ਲਈ ਸਬੰਧਿਤ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਯੋਜਨਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ
ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਪਾ ਵੇਰਵਿਆਂ ਵਿਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ਤ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਬੁਰੇ
ਪ੍ਰਭਾਵ ਤਜਵੀਜ਼ ਕਰਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਨਿਮਨ ਲਿਖਤ ਉਪ-ਵਰਗ ਖਾਕਾ ਘਟਾਓ ਉਪਾ
ਆਪਣਾਏ ਗਏ ਹਨ:-

ਸਾਰਣੀ 1-8 : ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਪਾ

ਖੇਤਰ

ਪ੍ਰਭਾਵ

ਉਪਬੰਧ ਉਪਾ

ਉਸਾਰੀ ਪੜਾਅ	ਪ੍ਰਭਾਵ	ਪ੍ਰਬੰਧ ਉਪਾ
ਸਥਲ ਅਕਿੱਤੀ ਅਤੇ ਭੂ ਵਿਗਿਆਨ	<ul style="list-style-type: none"> ਖਤਾਨਾ ਤੇ ਨਵੇਂ ਬਾਈਪਾਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਾਰਨ ਜਮੀਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਰੇਖਾ ਚਿੱਤਰ ਵਿਚ ਰੂਪ-ਵਿਗੜਨ ਅਤੇ 	<ul style="list-style-type: none"> ਖਤਾਨਾ ਕੇਵਲ ਇਕ ਮੀਟਰ ਭੁੰਘੀਆਂ ਹੀ ਪੁਟੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਜਿਸ ਦਾ ਅਨੁਸਰਣ ਟੋਇਆਂ ਤੇ

	<p>ਤਬਦੀਲੀ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਪੱਥਰ ਪੁਟਾਈ ਕਾਰਨ ਭੋਂ ਵਿਗਿਆਨ ਵਿਚ ਗੜਬੜੀ। • ਖਤਾਨਾ ਦੀ ਨਿਯੰਤਰੀਣ ਪੁਟਾਈ ਦੇ ਸਿੱਟੇ ਵੱਜੋਂ ਪਾਣੀ ਦਾ ਜਮ੍ਹਾ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਰੋਗ ਵਾਹਕ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਜਨਨ। 	<p>ਭਰਤੀ ਪਾ ਕੇ ਹੋਵੇਗਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਸੜਕ ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਕੇਵਲ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸ਼ੁਦਾ ਪੱਥਰ ਪੁੱਟਣ ਵਾਲਿਆਂ ਤੋਂ ਹੀ ਖਰੀਦੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਭੁਚਾਲ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਪੁਲ ਸੰਰਚਨਾ ਦੇ ਉਚਿਤ ਭੂਕੰਪੀ ਡੀਜ਼ਾਈਨ ਹੀ ਅਪਣਾਏ ਜਾਣਗੇ।
	<ul style="list-style-type: none"> • ਖਤਾਨਾ ਕਾਰਨ ਜਗਾਇਤੀ ਖੇਤਾਂ ਤੋਂ ਉਪਜਾਊ ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਹਾਨੀ ਅਤੇ ਵਿਘਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਫਸਲ ਦਾ ਝਾੜ ਘਟਦਾ ਹੈ। • ਬਨਸਪਤ ਅਤੇ ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਖੁਦਾਈ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਕਵਰ ਅਤੇ ਮੁੜ ਪੂਰ ਕਰਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਭੋਂ ਖੁਰਣ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਭੋਂ ਖੁਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਢਲਾਈ ਸਥਿਰਤਾ, ਕੰਢਿਆਂ ਦੀ ਚੱਕਬੰਦੀ ਅਤੇ ਕਾਫੀ ਡਰੇਨੇਜ ਵਰਗ ਕਾਫੀ ਉਪਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਖਤਾਨਾ ਦੀ ਉਪਰਲੀ ਮਿੱਟੀ (15 ਸੈਂ.ਮੀ.) ਪੁਟਾਈ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਹਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਚੰਗੀ ਪੈਕਟਿਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੂਬਰੀਕੈਂਟ ਦੇ ਡਿਗਣ/ਤੇਲ ਅਤੇ ਪਿਘਲੀ ਲੁੱਕ ਡਿੱਗਣ ਆਦਿ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
ਭੋਂ ਵਰਤੋਂ	<ul style="list-style-type: none"> • ਸੜਕ ਲਈ ਭੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਕਾਰਨ ਜਗਾਇਤੀ ਭੋਂ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਹਾਨੀ। • ਉਸਾਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਉਸਾਰੀ ਖਰਾਬੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦ ਖੁੰਹਦ ਦੀ ਉਤਪਤੀ। • ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਰੋਅ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਭੋਂ ਵਰਤੋਂ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਜਗਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਸਮੇਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਡਰੇਨੇਜ ਦੀ ਖੁਦਾਈ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਮਿੱਟੀ ਸਮਗਰੀ ਦੀ ਪੂਰਨ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਉਸਾਰੀ ਮਲਬਿਆਂ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਡਿੱਪਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਸੁਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਡਿੱਪਿੰਗ ਖੇਤਰ ਦਾ ਜੀਵ

	<p>ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਤਬਾਹ ਹੋਈਆਂ ਪਟੜੀਆਂ ਦੀ ਖੁਰਚਣ ਨਾਲ ਬਿਟੂਮਨੀ ਦੀ ਉਤਪਤੀ। 	<p>ਵਿਗਿਆਨਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਦੇ ਵਿਤਕਰੇ ਭਰੇ ਨਿਪਟਾਰੇ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਉਸਰੀ ਕੈਂਪ ਲਾਏ ਜਾਣਗੇ। • ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮਲਬਾ ਸੁੱਟਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੋਵੇਗੀ ਇਸ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਜਾਇਆ ਕਰੇਗੀ। • ਸੋਲਡਰ ਅਧੀਨ ਜੀ ਐਸ ਬੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਪਟੜੀ ਅਧੀਨ ਸਬਗ੍ਰੇਡ ਹੇਠ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਖਰਚੇ ਗਏ ਬਿਟੂਮਨ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ।
ਡਰੇਨੇਜ	<ul style="list-style-type: none"> • ਭੂਮੀ ਦੇ ਡਰੇਨੇਜ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ। • ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਦੁਆਰਾ ਕੁਦਰਤੀ ਡਰੇਨੇਜ ਕੋਰਸਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਾਰਨ ਹੜਾਂ ਦੀ ਅਵਧੀ ਅਤੇ ਵਾਪਰਨ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੋਣਾ। • ਮਿੱਟੀ ਭਰਨ ਲੱਗਿਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਡਰੇਨੇਜ ਕੋਰਸਾਂ ਦੇ ਭਰਨ ਦੇ ਮੌਕੇ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਭੌਂ ਘਟਾਈ ਅਤੇ ਭੌਂ ਖੁਰਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਢੁਕਵੇਂ ਪੱਕੇ ਅਤੇ ਢੁਕੇ ਨਾਲੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। • ਹੜਾਂ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਲਾਹ ਕਾਫੀ ਕਰਾਸ ਡਰੇਨੇਜ ਉਸਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਨਿਰਵਿਘਨ ਆਵਾਜਾਈ ਰਹੇ। • ਪੁਲਾਂ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦਾ ਨਰਿਖਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਸਫਾਈ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਮੌਜੂਦਾ ਡਰੇਨੇਜ ਕੋਰਸਾਂ ਦੇ ਭਰਨ ਤੇ ਸਖਤ ਪਾਬੰਦੀ

		<p>ਹੋਵੇਗੀ।</p> <ul style="list-style-type: none"> ਪਾਣੀ ਸਥਿਰਤਾ ਭੌਂ, ਖੁਰਨ ਅਤੇ ਮੱਛਰਾਂ ਦੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਸਥਾਨ ਤੇ ਢੁਕਵੇਂ ਡਰੇਨੇਜ਼ ਅਤੇ ਕੈਂਪ ਲਾਏ ਜਾਣਗੇ।
ਪਾਣੀ ਸਾਧਨ	<ul style="list-style-type: none"> ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੁਝ ਟੋਬਿਆਂ ਪਾਣੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਜਾਂ ਅੱਧ ਪਚੱਧੇ ਭਰਨ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਸਾਧਨਾ ਦੀ ਹਾਨੀ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਧਾਰਣ ਦਿਵਾਰਾਂ ਬਣਾ ਕੇ ਸੜਕ ਕਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਭਰਨ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
ਪਾਣੀ ਵਰਤੋਂ	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਾਰਨ ਸਥਾਨਕ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਤਾਂ ਜੋ ਹੋਰਾਂ ਵਰਤਣਵਾਲਿਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾ ਪਏ।
ਪਾਣੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਵਿਚ ਗਾਰ ਦਾ ਵਾਧਾ ਅਤੇ ਨਦੀਆਂ/ਜਲ ਸਾਧਨਾਂ ਵਿਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਧੁੰਧਲੇਪਣ ਵਿਚ ਵਾਧਾ। ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪਾਂ ਤੋਂ ਸਿਵੇਜ਼ ਕਾਰਨ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਵਿਅਰਥ ਪਾਣੀ ਵਿਚ ਗਾਰ ਦੇ ਭਾਰ ਨੂੰ ਘਟਾ ਕੇ ਤਲਛਣ ਮੋਘੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਸਿਹਤ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਸਮਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪਾਂ ਉਚਿਤ ਸਵੱਛਤਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਸਮੂਹ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਕੇਵਲ ਸੁੱਕੇ ਮੌਸਮਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਹੀ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।
<ul style="list-style-type: none"> ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ 	<ul style="list-style-type: none"> ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮਿੱਟੀ ਸਮੱਗਰੀ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਉਸਾਰੀ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਚਲਣ ਨਾਲ ਹਾਲਿੰਗ ਅਤੇ ਡੰਪਿੰਗ ਅਤੇ ਖੁਦਾਈ, ਭਰਾਈ ਵਰਗੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਤੋਂ 	<ul style="list-style-type: none"> ਛਿਣ ਭੰਗਰ ਦੀ ਵੀ ਨਿਕਾਸੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਸਾਰੀ ਸਮੱਗਰੀ ਢੱਕੇ ਹੋਏ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿਚ ਹੀ ਭੰਡਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਿੱਟੀ, ਰੇਤ ਅਤੇ ਪੱਥਰ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਟਰੱਕ ਬਕਾਇਦਾ ਢੱਕੇ ਜਾਣਗੇ।

	<p>ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀ ਧੂੜ ਮਿੱਟੀ ਕਾਰਨ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਵਿਚ ਨਿਘਾਰ ਆ ਜਾਣਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਟਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੈਸਾਂ ਕਾਰਨ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਵਿਚ ਨਿਘਾਰ ਆ ਜਾਣਾ। • ਗਰਮ ਮਿਲੇ ਜੁਲੇ ਪਲਾਟਾਂ ਅਤੇ ਲੁੱਕ ਵਿਛਾਉਣ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਾਰਨ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਦਾ ਨਿਘਾਰ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਛਿਣ ਭੰਗਰ ਦੀ ਧੂੜ ਤੇ ਕਾਬੂ ਪਾਉਣ ਲਈ ਵਸੋਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੱਚੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਨਿਰੰਤਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਛਿੜਕਾਅ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਜੋ ਧੂੜ ਤੇ ਮਿੱਟੀ ਬਿਠਾਈ ਜਾਵੇ। • ਕਠੌਰ ਉਸਾਰੀ ਸਾਂਭ ਸੰਭਾਲ ਓਵਰ ਹਾਲਿੰਗ ਵਿਧੀਆਂ ਅਪਣਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। • ਘੱਟ ਨਿਕਾਸੀ ਦੇ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਸਮੂਹ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਚੰਗੀ ਕਾਰਜ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਹੋਣ, ਉਚਿਤ ਰਖ ਰਖਾਵ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਧੂੰਏਂ ਆਗਿਆਯੋਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਹੋਣ। • ਲੁਕ ਵਿਛਾਉਣ ਅਤੇ ਹਾਟ -- ਪਲਾਂਟ ਵਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਤੋਂ 500 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ 300 ਮੀਟਰ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰੱਖੇ ਜਾਣਗੇ।
<ul style="list-style-type: none"> • ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਕਾਰਨ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪ ਅਤੇ ਅਸਥਾਈ ਲੇਬਰ ਸ਼ੈਡਾਂ ਉਸਾਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੜਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਫੌਰੀ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਤੋਂ

	<p>ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪੱਧਰ ਵਿਚ ਵਾਧਾ।</p>	<p>ਦੂਰ ਸਥਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਸੁਰੱਖਿਆ ਗੇਅਰ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੰਨਾਂ ਦੇ ਪਲੱਗ ਆਦਿ ਉਸਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਵਰਗ ਨੂੰ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਉੱਚ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾ ਹੋ ਸਕੇ। • ਘੱਟ ਸ਼ੋਰ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨ ਵਰਤੇ ਜਾਣਗੇ। • ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਸਮੂਹ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਚੰਗੀ ਹਾਲਤ ਵਿਚ ਉਚਿਤ ਲੁਬਰੀਕੇਟ ਕੀਤੇ ਅਤੇ ਆਗਿਆਯੋਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਸ਼ੋਰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹੋਣ। • ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਉਸਾਰੀ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਵੱਸੋਂ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਦੂਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਰਹਾਇਸ਼ੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਉਸਾਰੀ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਕੇਵਲ ਇਕ ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਹੀ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਤਾਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਹੋਵੇ। • ਸ਼ਨਾਖਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ (ਪੈਕਿੰਜ 2 ਲਈ ਕੁਲ 2 ਸ਼ੋਰ ਬੈਰੀਅਰਅਰ ਅਤੇ ਪੈਕਿੰਜ 3 ਲਈ 17 ਸ਼ੋਰ ਬੈਰੀਅਰ) ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਬਨਸਪਤ ਅਤੇ
--	-------------------------------	--

<p>ਬਨਸਪਤੀ ਸਮੂਹ ਅਤੇ ਜੀਵ ਜੰਤੂ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਰੋਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਰੁੱਖਾਂ ਦੇ ਡਿੱਗਣ ਕਾਰਨ ਪੰਛੀ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਦੀ ਵਸੋਂ ਦੀ ਹਾਨੀ ਅਤੇ ਬਨਸਪਤੀ ਸਮੂਹ ਦੀ ਹਾਨੀ। • ਪੰਛੀ ਜੀਵ ਜੰਤੂਆਂ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ। 	<p>ਦੀਵਾਰ ਬੈਰੀਅਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਤਜਵੀਜ਼ ਕਰਾਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੋਈ ਰੁੱਖ ਨਹੀਂ ਗਿਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਜੰਗਲਾਤ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤ ਅਨੁਸਾਰ ਹਟਾਏ ਗਏ ਵਣ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਦੋ ਵਾਰ ਵਣ ਉਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। • ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਵਣ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਰਕਮ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਏਗੀ ਅਤੇ ਵਣ ਵਿਭਾਗ ਮੁਆਵਜਾ ਪੌਦੇ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਨੈੱਟ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹਟਾਈ ਗਈ ਵਣ ਭੂਮੀ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਮੁੱਲ ਵੀ ਅਦਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਸੋਹਜਾਤਮਕ ਨਜਾਰਿਆਂ ਲਈ ਹੈੱਜ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਚਹੁੰ ਮਾਰਗੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘਟਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। • ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਖਾਣਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਈਧਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਬਾਲਣ ਵਾਲੀ ਲਕੜੀ ਰੁੱਖਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਜਾਂ ਡੇਗਣ ਨਾ।
<p>ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਸੰਪਤੀਆਂ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਵਧੀਕ ਭੌ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਮੰਦਰਾਂ, ਮਸਜਿਦਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਧਾਰਮਿਕ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਸੰਪਤੀਆਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਵਾਲੇ ਵਿਦਿਅਕ, ਡਾਕਟਰੀ ਅਤੇ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਟਿਊਬਵੈੱਲ, ਮੰਦਰ ਅਤੇ ਮਸਜਿਦਾਂ ਨੂੰ ਢੁਕਵੇਂ ਸਥਾਨ ਤੇ ਸਥਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਸਕੂਲਾਂ ਕਾਲਜਾਂ, ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਬੈਂਕਾਂ,

	<p>ਹੋਰ ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੇ ਅੱਪ-ਪਚੱਧਾ ਜਾਂ ਪੂਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ।</p>	<p>ਡਾਕਘਰਾਂ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਅਤੇ ਬਰਾਬਰ ਮੁਆਵਜ਼ਾ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।</p>
<p>ਪੁਨਰਵਾਸ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ਜਰਾਇਤੀ ਭੂਮੀ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਜੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦਾ ਗੁਜ਼ਾਰੇ ਦਾ ਸਾਧਨ ਹੈ। ਰੋਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਘਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਉਸਾਰੀਆਂ ਦਾ ਢਾਹਿਆ ਜਾਣਾ ਜਿਸ ਦੇ ਸਿੱਟੇ ਵੱਜੋਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇ ਘਰ ਹੋਣਾ ਪਿਆ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਆਰ ਏ ਪੀ ਵਿਚ ਪੀ ਏ ਪੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਅਤੇ ਬਰਾਬਰ ਮੁਆਵਜੇ, ਪੁਨਰਵਾਸ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵਸੇਬਾ ਉਪਾ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
<p>ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਸਪਲਾਇਰ ਜਿਹੜੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਵਿਚ ਅਸਥਾਈ ਤੰਬੂ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹਨ ਦਾ ਅੰਤਰ-ਪ੍ਰਵਾਹ। ਉਸਾਰੀ ਮਜ਼ਦੂਰਾਂ ਦੇ ਅੰਤਰ-ਪ੍ਰਵਾਹ ਕਾਰਨ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਤੇ ਸਵੱਛਤਾ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਸੰਕਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਭਾਵ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਲਈ ਪਾਣੀਸਪਲਾਈ, ਸਵੱਛਤਾ ਅਤੇ ਮੁਢਲੀਆਂ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਖਾਣਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਾਲਣ ਆਦਿ ਨਾਲ ਅਸਥਾਈ ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਖਾਣਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਾਲਣ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਦਰੱਖਤਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਗੁਰੇਜ਼ ਕਰਨ। ਉਸਾਰੀ ਕੈਂਪਾਂ ਵਿਚੋਂ ਸੈਨਟਰੀ ਰਹਿੰਦ- ਖੁੰਹਦ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਸਾਫ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ (ਨਗਰਪਾਲਿਕਾਂ, ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਆਦਿ) ਵੱਲੋਂ ਤੈਅ ਕੀਤੀ

		ਗਈ ਸਥਾਨਕ ਪ੍ਰੋਕਟਿਸ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਪਟਾਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਪੇਸ਼ਾਵਰ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ	<ul style="list-style-type: none"> • ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਕਾਰਨ ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਾਲ ਸਬੰਧਿਤ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਦੇ ਹਾਦਸਿਆਂ /ਸੰਕਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਪੇਸ਼ਾਵਰਾਨਾ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਕਾਫੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਉਸਾਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਦਾ ਨਿਯਤਕਾਲੀ ਸਿਹਤ ਮੁਆਇਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ	<ul style="list-style-type: none"> • ਮੌਜੂਦਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਵਿਚ ਵਿਘਨ ਪੈਣ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਵਾਪਰਨ ਵਿਚ ਵਾਧਾ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿਖੇ ਉਸਾਰੀ ਦੇ • ਦੌਰਾਨ ਉਚਿਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮੋੜ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ। • 23 ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਂਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਉਪਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
ਕਾਰਵਾਈ ਪੜਾਅ		
ਭੌਂ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਅਯੋਗ ਕਬਜ਼ੇ	<ul style="list-style-type: none"> • ਰੋਅ ਦੇ ਬਾਹਰ ਵਿਕਾਸਅਤੇ ਰੋਆ ਦੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਸਕੁਏਟਰ। ਅਯੋਗ ਵਾਧੇ ਦਵਾਰਾ ਭੌਂ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਰੋਅ ਦੇ ਵਿਚ ਸਕੁਏਟਰ/ਅਯੋਗ ਕਬਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਤੇ ਵਿਕਾਸ ਤੇ ਕਾਬੂ ਪਾਉਣ ਲਈ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਕੂਲੈਕਟਰ /ਮਾਲ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਡਰੇਨੇਜ	<ul style="list-style-type: none"> • ਡਰੇਨੇਜ ਦੀ ਅਣਉਚਿਤ ਸਾਂਭ ਸੰਭਾਲ ਕਾਰਨ ਗੰਦਾ ਵਾਤਾਵਰਣ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਡਰੇਨੇਜ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਉਚਿਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਾਇਮ ਰਖੀ ਜਾਵੇਗੀ।
ਪਾਣੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ	<ul style="list-style-type: none"> • ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹਲਚਲ ਅਤੇ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਕਾਰਨ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਉਸਾਰੀ ਅਗੇਤ ਤੇ ਆਇਲ ਇਨਰਸੈਪਟਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ

	<p>ਤੇਲ ਦੇ ਡੁੱਲਣ ਨਾਲ ਸੜਕ ਧਰਾਤਲ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਦੂਸ਼ਿਤ ਹੋਣ ਦੇ ਮੌਕੇ।</p>	<p>ਜਾਣਗੇ। ਹਾਦਸਿਆਂ ਦੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਡੁੱਲੇ ਹੋਏ ਤੇਲ, ਬਾਲਣ ਅਤੇ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਰਸਾਇਣਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਾਫ ਕਰਨ ਲਈ ਅਚਨਚੇਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।</p>
<p>ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਸੜਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਵਾਹਨਾਂ ਚੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਨਿਕਾਸੀ ਕਾਰਨ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਕਾਨੂੰਨ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚ ਜਾਗ੍ਰਤੀ ਲਿਆ ਕੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਇਕਸਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। • ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਨੀਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
<p>ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ੋਰ ਕਾਰਨ ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਕੇ ਲੋਕਾਂ ਵਿਚ ਜਾਗ੍ਰਤੀ ਲਿਆ ਕੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਹਾਰਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। • ਹਾਰਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਸੰਕੇਤ ਰਹਾਇਸ਼ ਖੇਤਰਾਂ ਸੂਖਮ ਸਥਾਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਾਂਤ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਖੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ। • ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਸ਼ੋਰ ਪੱਧਰ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਮਨੀਟਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
<p>ਬਨਸਪਤੀ ਸਮੂਹ ਜੀਵ ਜੰਤੂ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਲਗੇ ਦਰਖਤਾਂ ਨੂੰ ਨਜਾਇਜ਼ ਗਿਰਾਉਣਾ। • ਪਾਣੀ ਸੋਮਿਆਂ ਵਿਚ 	<ul style="list-style-type: none"> • ਰੋਅ ਦੇ ਨਾਲ ਉਚਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਪੌਦੇ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਜਾਇਜ਼ ਡੇਗਣ ਤੋਂ ਬਚਾਇਆ

	<p>ਹਾਦਸਿਆਂ ਕਾਰਨ ਡੁੱਲਣ ਵਾਲੇ ਤੇਲ,ਈਂਪਣ ਅਤੇ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਰਸਾਇਣਾਂ ਨਾਲ ਜਲ-ਜੀਵਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ।</p>	<p>ਜਾਵੇਗਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਤੇਲ ਡੁੱਲਣ ਨਾਲ, ਈਂਪਣ ਅਤੇ ਹਾਨੀਕਾਰਕ ਰਸਾਇਣਾ ਕਾਰਨ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਅਚਨਚੇਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
<p>ਪਹੁੰਚ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ,ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੇ ਪਾਰ ਕਰਦਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਵਕਤ ਪੇਸ਼ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਜੋ ਕਿ ਚੋੜਿਆਂ ਕਰਨ ਨਾਲ, ਅੱਧ ਪਚੱਧੇ ਪਹੁੰਚ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਵਾਧੇ ਨਾਲ <p>ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।</p>	<ul style="list-style-type: none"> ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਰਾਸ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਮਾਰਗ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇਕਸਾਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਪਸ਼ੂ/ਜਾਨਵਰਾਂ ਲਈ ਕਰਾਸਿੰਗ।
	<ul style="list-style-type: none"> ਆਵਾਜਾਈ ਗਤੀ ਵਿਚ 	<ul style="list-style-type: none"> (ਐਸ)ਦੇ ਆਕਾਰ ਵਾਲੇ ਸੋਧੇ ਹੋਏ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਇਮਰੀ ਸਕੂਲ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਹ ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਸਕੂਲੀ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀਆਂ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇਗਾ ਠੀਕ ਸਥਾਨ ਤੇ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਲਾਹਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਲੰਘਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

<p>ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ਦੁਰਘਟਨਾ ਕਾਰਨ ਇਨਸਾਨੀ ਸਿਹਤ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਣਾ। • ਟੁੱਟ ਭੱਜ ਕਾਰਨ ਸੜਕ ਦਾ ਵਿਗੜਨਾ। 	<ul style="list-style-type: none"> • ਠੀਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੈਮਾਨੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਬੈਰੀਅਰ ਅਤੇ ਤੁਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਉਪਬੰਧਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਥੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। • ਠੀਕ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਸੜਕ ਸੰਕੇਤ ਸੜਕ ਚਿੰਨ, ਚਿਤਰਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਫਰਨੀਚਰ ਅਤੇ ਸਿਰ ਉਤੇ ਦੀ ਲੰਘਦੇ ਪੁਲ ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਵੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਰਾਤ ਅਤੇ ਭੈੜੇ ਮੌਸਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸੁਯੋਗ ਅਮਲ ਦੇ ਲਈ ਵਧੀਆ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦਾ ਵੀ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਕੁਝ ਸਮਾ ਬਾਅਦ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਆਪਾਤ ਕਾਲੀਨ ਟੈਲੀਫੋਨ ਸੰਮੂਹਿਤ ਟੈਲੀਫੋਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਮਹਾ-ਮਾਰਗ ਦੀ ਪਟਰੋਲਿੰਗ, ਕਰੇਨ ਅਤੇ ਐਬੁਲੈਂਸ ਦੀ ਵੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
--------------------	--	--

ਹ-1.13 ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ

ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਅਤੇ ਭਿੰਨਕ ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਹੂਲਤ ਦਿਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਯੋਜਨਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਚੀ 1.9 ਵਿਚ ਸੰਖੇਪ ਤੌਰ ਤੇ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:-

ਹ-1.14 ਸੰਸਥਾਗਤ ਇੰਤਜਾਮ ਅਤੇ ਸਮਰਥਾ ਵਾਲੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ

ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਇੰਤਜਾਮ ਲਈ ਜੋ ਵੀ ਈ ਐਮ ਪੀ ਦੁਆਰਾ ਸੁਝਾਈਆ ਗਈਆਂ ਹਨ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਜੁਮੇਵਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਸੰਗਠਿਤ ਸਮਰੱਥਾ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਠੀਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਈ. ਐਮ. ਪੀ. ਆਰ. ਈ. ਪੀ ਨੂੰ ਅਮਲ ਵਿਚ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਵਾਤਵਰਣ ਸਮਾਜਿਕ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਮੁੜ-ਵਸੇਬਾਊ ਸੈਲ ਨੂੰ ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਦੇ ਵਿਚ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਈ ਐਸ ਡੀ ਆਰ ਸੀ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੇ ਉਪ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ (ਵਾਤਾਵਰਣ) ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ (ਸਮਾਜ) ਅਤੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਮੈਨੇਜਰ (ਤਾਲਮੇਲ) ਅਤੇ ਸਕੱਤਰੀ ਅਮਲੇ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ ਬਣੇਗੀ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲੇ ਸੈੱਲ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਰਿਪੋਟ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ਵ ਬੈਂਕ ਨਲ ਸੰਬਾਦ ਕਰਨ ਤੇ ਹੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਾਲੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪੀ ਆਰ ਬੀ ਡੀ ਬੀ ਦੇ ਅਮਲੇ, ਉਸਾਰੀ, ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ/ਟੀ ਏ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਜੋ ਮੁੜ-ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਪੜਾਅ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਜਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰੀ ਨੂੰ ਲਾਮ-ਭੰਗ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਖਲਾਈਦਾ ਸੰਚਾਲਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਿਖਲਾਈ ਦਾ ਮੁੱਖ ਮੰਤਵ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਤਜਾਮ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸਮਰੱਥਾਵਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਸਿਖਲਾਈ ਦਾ ਮੁੱਖ ਮੁੱਦਾ ਦੋਵੇਂ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਸੀ ਐਸ ਯੂ ਪੱਧਰ ਤੇ ਵੀ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਹ-1.15 ਵਾਤਾਵਰਣ ਬਜਟ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਤਜਾਮ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਵਿਨਿਅਮਤ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਇਕ ਵੇਰਵੇ ਸਹਿਤ ਬਜਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਸੂਚੀ 1.1● ਵਿਚ ਸੰਖੇਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਲੜੀ ਨੰ.	ਵਰਣ ਨੰ.	ਪੈਕੇਜ-2						ਪੈਕੇਜ-3			
		ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ- ਲਾਡਰਾਂ - ਚੁੰਨੀ- ਸਰਹਿੰਦ	ਨਗਰ-ਔਰ ਰਾਹੋਂ	ਤਰਨ-ਤਾਰਨ ਛਬਾਲ ਅਟਾਰੀ	ਕਪੂਰਥਲਾ ਫਤਿਹਬਾਦ -ਤਰਨ- ਤਾਰਨ	ਧਰਮਕੋਟ-ਕੋਟਇੱਸੇ ਖਾਂ-ਜੀਰਾ- ਫਿਰੋਜਪੁਰ	ਮਲੇਰਕੋ ਟਲਾ ਸੰਗਰੂਰ	ਖਰੜ- ਤੇਪਲਾ	ਲੁਧਿਆਣਾ- ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਐਸ ਐਚ II	ਫਿਲੌਰ- ਨਗਰ	ਪਟਿਆਲਾ- ਸਰਹਿੰਦ ਐਮ ਡੀ ਆਰ 3 I
1	ਧਾਰਮਿਕ ਢਾਂਚੇ	3	2	2	2	1	2	2	3	1	1
2.	ਜਲ ਸਤਹ ਆਕਾਰ	2	3	3	3	3	1	5	7	1	1
3.	ਸਭਿਆਚਾਰ ਕ ਸੰਪਤੀਆਂ	●	●	2	1	●	●	●	●	●	●
4.	ਸਕੂਲ	●	●	1	●	1	1	7	5	1	2
5.	ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪਹੁੰਚ	9	1●	9	14	21	●	17	17	1	●
6.	ਬਸ ਰਾਹਾਂ ਦਾਵਧਾਉਣ	18	12	2●	24	2●	14	2●	18	5	8
7.	ਸਬਜੀ ਸਕੀਨ ਦੇ ਬੈਰਅਰ	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8.	ਪਿੰਡ ਦਾ ਗੇਟ	●	1	●	1	●	2	2	2	1	1
9.	ਬੈਠਣ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ	●	2	5	2	2	●	4	6	2	3
10.	ਸਕੂਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ ਸੁਧਾਰ	●	●	●	●	●	1●	●	●	●	●
	ਕੁਲ	333	3●	422	47	48	3●	57	47	12	8

Enviornmental Parameters	ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ-ਲਾਡਰਾਂ - ਚੁੰਨੀ-ਸਰਹਿੰਦ	ਨਗਰ-ਔਰ ਰਾਹੋਂ	ਤਰਨ-ਤਾਰਨ ਛਬਾਲ ਅਟਾਰੀ	ਕਪੂਰਥਲਾ ਫਤਿਹਬਾਦ-ਤਰਨ-ਤਾਰਨ	ਧਰਮਕੋਟ-ਕੋਟਇੱਸੋ ਖਾਂ-ਜੀਰਾ-ਫਿਰੋਜਪੁਰ	ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਸੰਗਰੂਰ	ਪਟਿਆਲਾ-ਸਰਹਿੰਦ ਐਮ ਡੀ ਆਰ 3 I	ਖਰੜ-ਤੇਪਲਾ	ਫਿਲੌਰ-ਨਗਰ	ਲੁਧਿਆਣਾ-ਮਲੇਰਕੋਟਲਾ ਐਸ ਐਚ II
Physicla Environment										
Terrain & Geology	Monotonous and Flat	Slightly undulating	Slightly undulating	Slightly undulating	Slightly undulating	Flat Terrain	Flat Terrain	Flat Terrain	Flat Terrain	Flat Terrain
Geology	Quaternary alluvial deposits	Quaternary alluvial deposits	Quaternary alluvial deposits	Quaternary alluvial deposits	Quaternary alluvial deposits	Quaternary alluvial	Quaternary alluvial	Quaternary alluvial	Quaternary alluvial	Quaternary alluvial
Soil Type	Seriozems and Kandi Soil	loamy soil	Loamy Seriozems soil	Loamy Seriozems and bet soil	bet soil	Seriozems loamy	Seriozems loamy	Seriozems loamy	Seriozems loamy	Seriozems loamy
Surface water bodies crossing/along the road Canal/Streams/ Ponds	3 Nos. of irrigation Canal one waste water drain and 5 Ponds	3 Ponds	9 Nos. of irrigation Canal 2 Nos waste water drain and 10 Ponds	9 Nos. of irrigation Canal , Beas river and 5 Ponds	7 Nos. of irrigation Canal	7 Nos. of Canal, 2 Drains, 2Ponds	4 Streams	2 Canal	1 Canal	2 Streams
Ground Water Bodies along the road HP/TW	5 HP	26HP	23HP	21HP, 17TW	5HP/ 17TW	10HP/ 35TW	94 HP, 52TW/ 13W	217HP, 62TW/ 39W	82 HP, 38TW/ 19W	25HP, 4TW/ 1W
Surface &Ground water Quality	Within permissible limit as per standards	Within permissible limit as per standards	To be monitored in pre-constructio n	Within permissible limit as per standards	Within permissible limit as per standards	Within permissible limit	Within permissible limit	Within permissible limit	Within permissible limit	Within permissible limit

